

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-4083(2)**

2020 m.

Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2019 m. gruodžio 4 d. sprendimo Nr. SV-S-1488 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIII-4083(2) (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tikslinti Įstatymo projektą pagal šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 1 straipsnyje siūlomas nuolaidos terminuotiems vardiniams važiavimo bilietams dydis nedera su keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) 5 straipsnio 4 dalyje ir 7 dalyje nustatytais terminuotų vardinių bilietų nuolaidų mokiniams dydžiais, siūloma taip pat tikslinti keičiamo Įstatymo 5 straipsnio 4 ir 7 dalis atitinkamai jas išdėstant taip:

1.1. „4. Teisė įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida suteikiama vežamiems vaikams nuo 7 iki 10 metų.“;

1.2. „7. Mokyklų, vykdančių specializuoto ugdymo krypties programas, mokiniai turi teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida, vienkartinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 50 procentų nuolaida ir terminuotą vardinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 80 procentų nuolaida.“

2. Siekiant, kad nebūtų susiaurintas dabartinis teisinis reguliavimas, suteikiantis vežamiems 7 metų vaikams teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 50 procentų nuolaida, nepriklausomai nuo to, ar jie jau yra mokiniai, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas, siūloma Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamas Įstatymo 5 straipsnio 3 dalies nuostatas papildyti, kad Įstatymo projekte numatytos lengvatos taip pat taikomos ir vaikams nuo 7 iki 8 metų.

3. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekte siūloma transporto lengvata turės teisę naudotis 318 tūkst. šalies bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, Įstatymo projektui įgyvendinti iš viso reikės apie 3 mln. eurų per metus vežėjų negautoms pajamoms kompensuoti, o šios papildomos lėšos 2020 metų savivaldybių biudžetuose yra nenumatytos, siūlytina tikslinti Įstatymo projekto 2 straipsnį ir nustatyti, kad Įstatymo projektas įsigalioja 2021 m. rugsėjo 1 d.

Ministras Pirmininkas

Švietimo, mokslo ir sporto ministras